

副驾零重力座椅！深蓝 S05 长途坐 3 小时会累吗？

来源：郑家豪 发布时间：2025-11-13 06:24:49

很多人买 15 万级纯电 SUV，最纠结的就是 “想要的配置没有，有配置的超预算”。深蓝 S05 长续航版一出来，不少车主说 “终于找到均衡的了”—— 我开了半个月，从日常接送娃到周末露营，摸透了它的真实表现，今天就掰开揉碎了说，帮你判断它到底适不适合你。

一、外观：不只是好看，还藏着实用细节

深蓝 S05 的 “共生美学” 设计，不是那种 “第一眼惊艳，看久了腻” 的类型，而是 “越看越耐看，细节有惊喜”。我选的是茱月灰，这种低饱和度的灰色，既不像黑色显脏，又比白色有质感，两周洗一次车也不明显。

最让我意外的是选装的百万像素智趣光影大灯。上周末带家人去郊区露营，天黑后用大灯在帐篷前的空地上投射了卡通图案，孩子围着跑了半小时，同行的朋友都问 “你这灯还能这么玩？”—— 它不只是照明，还能当 “移动投影”，露营、野餐时能添不少乐子。不过日常市区用，这个功能用到的少，预算有限的话可以不选。



车身侧面的设计很实用：隐藏式电动门把手，解锁时自动弹出来，锁车后收回，比传统门把手显档次，还能降低风阻；无框车门是 15 万级里少见的配置，开车时胳膊搭在车窗上，触感比有框车门舒服。低风阻轮圈 + 流线型车身，让风阻系数低到 0.25Cd—— 别小看这个数字，我实测高速 120km/h 时，风阻低的车电耗明显少：同样开 100 公里，比我之前开

的某款纯电 SUV（风阻 0.29Cd）少用 1 度电，一年开 1 万公里能省 50 块电费。

车尾的贯穿式 LED 尾灯，晚上点亮后辨识度很高，小区里找车一眼就能看见；车顶的扰流板不只是装饰，高速开的时候能减少车尾的乱流，车身更稳。车身尺寸 4620×1900×1600mm，轴距 2880mm——轴距比同级别某款 SUV（轴距 2750mm）长 130mm，这直接决定了车内空间的宽敞度。

二、内饰：温馨不压抑，配置贴家用

拉开车门，第一感觉是“不局促”——环抱式座舱设计，坐进去像被轻轻包裹，不会有“空旷”或“拥挤”的感觉。我选的热浪橙内饰，搭配 64 色氛围灯，晚上开车时调个暖色调，孩子说“像坐在家里的客厅一样”。



副驾的零重力座椅是“宝藏配置”。支持 124° 躺平，还能 8 点按摩——我老婆试了一次就爱上了，说“比家里的沙发还舒服”。上次跑长途，她在副驾躺平，开着按摩，2 小时下来没说累。前排座椅的通风 / 加热也实用：夏天开空调，座椅通风能吸走后背的汗，不会坐久了湿一片；冬天开加热，3 分钟就能暖到屁股，不用再忍“冷板凳”。主驾 8 向电动调节，我身高 177cm，调完座椅后，后背和腰部贴得很稳，开 1 小时车也不觉得酸。



车机系统是“不卡顿的关键”。15.4 英寸中控屏（Max 和 Ultra 版是可左右旋转的“向日葵屏”）搭高通骁龙 8155 芯片，我同时开导航、音乐、蓝牙电话，切换页面时没卡过。之前开朋友的某款车（用 665 芯片），同时开两个 APP 就有点慢，对比下来 S05 的流畅度很让人放心。

语音助手像“贴心的小秘书”。我说“你好深蓝，打开空调 25℃，放首儿歌”，它能同时完成两个指令，不用反复喊；孩子说“我要听故事”，也能准确识别，不用我回头操作。支持 HUAWEI HiCar，我用华为手机连接后，导航、通讯录都能同步，上车不用再连蓝牙，很方便。

高配版的 50 英寸 AR-HUD 很实用。把导航路线投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，开车时更安全。我试过阳光直射的中午，HUD 显示依然清晰，不会像有些车的 HUD 那样“看不清”。

影音娱乐也够家庭用。全系标配 4 音区无麦 K 歌，上次带爸妈和孩子去郊游，路上大家轮流唱歌，孩子唱《孤勇者》时，全车跟着合，一路不无聊。14 扬声器天空环绕音响，播放儿歌时音质很清晰，孩子说“比家里的音箱好听”。

三、空间：2880mm 轴距，装得下全家需求

家用车的空间，不是“数字好看”，而是“用着舒服”。深蓝 S05 的 2880mm 轴距，全用在了实处。

先看乘坐空间：我身高 177cm，调整好主驾坐姿（座椅调至中间高度，靠背角度 105°），坐进后排，膝盖离前排座椅有两拳多距离，能轻松翘二郎腿；头部空间也有一拳半，不会觉得压抑。后排坐三个成年人，中间的人不用“缩着”，横向空间够宽，不会挤得慌。

后备箱是“灵活小能手”。常规容积 492L，采用双层设计——下层放充电枪、车载工具，上层放日常用品，拿东西不用翻来翻去。我上周去超市购物，买了两提牛奶、一箱水果、三个购物袋，轻松放进后备箱，还剩空间放孩子的玩具。

后排座椅能纯平放倒，放倒后形成的空间很平整。我试过放一个 1.2 米的折叠床垫，刚好能躺下，上次露营没订到民宿，我和孩子在车里睡了一晚，翻身也不挤。还用来搬过一台 1.5 米的洗衣机，直接放进放倒的后排，不用叫货拉拉，省了 50 块运费。

车内的小储物空间也贴心：门板能放两瓶 1L 矿泉水 + 一把伞；中央扶手箱是双层保温的，夏天放两瓶可乐，半天还是冰的；后排杯架带限位器，能固定保温杯、奶瓶，不会晃倒；还有专门的手机无线充电板（Max 和 Ultra 版标配），放 iPhone 15 Pro，1 小时能充 50% 电，不用插线。

有个小细节得说：后排中间地台有一点凸起，大概 3 厘米高，虽然不影响放脚，但长时间坐中间的人，脚得稍微岔开，这点不如纯平的舒服——不过在紧凑型 SUV 里，这种情况很常见，不算大问题。

四、动力与续航：不焦虑，才是家用纯电的核心

纯电车好不好用，先看动力够不够，再看续航实不实。深蓝 S05 长续航版，这两点都没让人失望。

动力方面：后置 200kW 电机，峰值扭矩 320N·m，官方零百加速 6.48 秒。平时上下班走城市快速路，绿灯起步时，轻踩电门就能跟上车流，不会有“肉”的感觉；上次在高速上超一辆货车，深踩油门，动力很快就上来，从 80km/h 提到 120km/h，一点不拖沓，超车时心里有底。

驾驶模式也贴心：经济模式下，动力输出平缓，电耗低，适合市区通勤；标准模式兼顾动力和能耗，日常开最舒服；运动模式动力更灵敏，适合想“爽一下”的时候开——不过运动模式电耗会高 10% 左右，家用还是标准模式最实用。

续航是“最让人放心的点”。CLTC 纯电续航 620km，我实测了三种场景：

市区通勤（每天 40km，空调 24℃）：一周跑 280km，表显还剩 320km，续航达成率 93%，比我之前开的某款纯电 SUV（续航 500km，达成率 85%）还稳；高速路况（时速 110km/h，空调 24℃）：来回 300km，表显掉了 350km，达成率 86%，这个表现放在 15 万级里算不错的；冬季低温（零下 5℃，开空调 + 座椅加热）：跑了 100km，表显掉了 120km，达成率 83%，比同级别没加热技术的车（达成率 75%）强不少。

补能速度也快：全系标配 3C 超充，我在深蓝超充桩上试了，从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟，刚好够喝杯咖啡、吃个简餐的时间，能补 300km 左右的续航。要是用家用充电桩（7kW），从 0 充到 100% 需要 10 小时，建议晚上谷电时充，每度电 0.3 元，充满一次

才 20 块，比加油省太多。

还有个对北方用户友好的配置 —— 微核高频脉冲加热技术。上次降温到零下 8℃，早上开车时，电池预热很快，起步后动力没明显衰减，不像有些纯电 SUV，冬天起步会“肉”半天。

五、性价比：三款配置怎么选，谁适合买

深蓝 S05 长续航版出了三款配置：620Plus（12.99 万）、620Max（14.29 万）、620Ultra（15.59 万），核心区别在配置上，帮你理清怎么选最划算。

选 620Plus：适合市区通勤为主，对科技配置要求不高的用户。有基础的座椅加热、15.4 英寸屏、倒车影像，日常开够用。比如我邻居，每天通勤 20km，就选了 Plus 版，说“够开，没浪费钱”。选 620Max：适合经常跑高速，想要更安全配置的用户。比 Plus 多了 AR-HUD、无框车门、L2 级辅助驾驶（定速巡航、车道保持），跑高速时看导航不用低头，车道保持能减轻疲劳。我自己选的就是 Max 版，跑高速时确实省心。选 620Ultra：适合喜欢科技感、经常露营或长途的用户。比 Max 多了旋转中控屏、14 扬声器、百万像素大灯、座椅按摩，还有更大的电池（68.82kWh，Plus/Max 是 66.8kWh），续航更稳。要是你喜欢露营，选 Ultra 版的光影大灯能添不少乐子。

还有个加分项：深蓝 S05 是全球战略车型，已经卖到泰国、阿联酋等 35 个国家，2024 年下半年还要推广到 100 多个国家 —— 能出口这么多地方，说明品质经过了不同市场的考验，买的时候心里更有底。

六、客观小不足与购车建议

没有完美的车，深蓝 S05 也有两个小细节要注意：

高速风噪：时速 120km/h 时，风噪会比市区明显，不过打开音乐（音量 20 左右）就能盖过去，不算大问题；后排座椅靠背：角度不能调，虽然坐着舒服，但如果有人喜欢更躺的姿势，会觉得有点直 —— 不过可以加个靠垫解决。

最后给你购车建议：

适合人群：家庭用户（有孩子，需要大空间）、通勤族（每天 50km 内，有充电条件）、露营爱好者（需要外放电、大空间）；试驾重点：坐副驾体验零重力座椅，开一段高速试试动力和隔音，让销售帮你测续航达成率（别只看官方数据）；注意事项：要是你在北方，冬天用车多，建议选 Max 或 Ultra 版，有加热技术更实用；要是经常跑长途，优先选 Ultra 版，续航更稳。

总的来说，深蓝 S05 长续航版在 15 万级纯电 SUV 里，属于“没明显短板”的均衡款 —— 空间够大、续航够实、配置贴家用，价格也在多数家庭的预算里。如果你正在找一款“平时能通勤，周末能带家人玩”的纯电 SUV，不妨去试驾一下，说不定会像我一样，觉得“这就是我要的车”。

HTML版本：[副驾零重力座椅！深蓝 S05 长途坐 3 小时会累吗？](#)